



TRANSPORDIAMET

Riigimetsa Majandamise Keskus  
rmk@rmk.ee  
Mõisa  
45403, Lääne-Viru maakond, Haljala  
vald, Sagadi küla

Teie 25.02.2022 nr 3-1.1/2022/852

Meie 28.03.2022 nr 8-5/22-024/3535-34

### **Tartu–Nõo lõigu eelprojekti KMH programmi esitatud ettepanekutest**

Esitasite 25.02.2022 kirjaga nr 3-1.1/2022/852 põhimaantee 3 (E264) Jõhvi–Tartu–Valga km 138,4-152,0 asuva Tartu–Nõo lõigu eelprojektiga kavandatavate tegevuste KMH programmi avalikustamise käigus ettepaneku, millega palusite arvestada projekteerimisel võimalusega tagada projekteeritava lõiguga piirnevatele RMK kinnistutele juurdepääs RMK põhikirjaliseks tegevuseks ehk metsa majandamiseks.

Riigitee 3 Jõhvi–Tartu–Valga km 138,4-152,0 asuva Tartu–Nõo lõigu 2+2 sõidurajaga maanteele ei kavandata eelprojektiga kinnistutele uusi mahasõite liiklusohutuse tagamise eesmärgil. Olemasolevad mahasõidud ühendatakse kogujateedega ja kogujateed ühendatakse liiklussõlmedega.

Elva metskond 287 kinnistu (katastritunnusega 52801:001:1095) saab juurdepääsu kogujatee kaudu, mis ühendab omavahel Külitse liiklussõlme ja riigiteed 22154 Aiamaa–Nõo. Elva metskond 287 kinnistu juures kavandatakse kogujatee raudtee äärde. Elva metskond 287 kinnistu Valga poolsesse otsa kavandatakse ulukiuuringu tulemusel projektiga Jõhvi–Tartu–Valga maanteele suurulukitunnel ning kinnistu keskaika väikeulukite läbipääs.

Tatra maardla 2 kinnistu (katastritunnusega 52801:001:0213) külgneb riigiteega 22192 Soosilla–Nõgiaru. Sealt kaudu on võimalik tagada juurdepääs Tatra maardla 2 kinnistule. Riigitee 22192 ristmik Jõhvi–Tartu–Valga maanteele küll suletakse, kuid projektiga kavandatakse ühendustee Tatra maardla 2 kinnistu tagant üle põllu Külitse liiklussõlmeni.

Elva metskond 272 kinnistule (katastritunnusega 52801:001:0015) on ainsad võimalused juurdepääsu tagamiseks kas Paju tänavalt või riigiteelt 22154 Aiamaa–Nõo. Lisaks märgime, et Elva metskond 272 kinnistuga piirnevale lõigule kavandatakse ulukiuuringu tulemusel projektiga Jõhvi–Tartu–Valga maanteele suurulukitunnel, mis on ühtlasi ka Järise oja sild.

Täpsemad lahendused selguvad projekteerimise käigus ja neid on võimalik tutvustada edaspidi.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Vunk

projektijuht

projekteerimise osakond

Tiit Vunk

59185199, Tiit.Vunk@transpordiamet.ee